

Circuito Mediterraneo

**Vela Latina**



Associazione  
Vela Latina  
Tradizionale



è un evento



[www.navigarmedolce.it](http://www.navigarmedolce.it)



**ASC (Associazioni Sportive Confindustria)**

**C.O.N.I.**

**UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale)**

**A.Ve.La. Tradizionale**

***"E Vie Du Mà – Trofeo Federico Toscano"***

***1^ tappa Circuito Mediterraneo della Vela Latina***

**Celle Ligure – Savona 28 Aprile – 1 Maggio 2007**

## **BANDO DI REGATA**

**1. Autorità Organizzatrici** Promotur Celle Ligure - Assonautica Provinciale Savona, Mare Forza 10, Associazione Vela latina Celle, Associazione Vela Latina Tradizionale (A. Ve.La. Trad.),

### **Egida, patrocini, collaborazioni**

La manifestazione si tiene sotto l'egida dell' A.S.C. (Associazioni Sportive Confindustria) e dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale), con il patrocinio della Provincia di Savona, del Comune di Celle Ligure e la collaborazione di Ass. Bagnini, Ass. Commercianti, Cala Cravieu, Protezione Civile e Sporting Club di Celle Ligure.

### **2. Denominazione, data info e programma della manifestazione**

La manifestazione denominata "E Vie Du Mà – Trofeo Federico Toscano" si svolgerà a Celle Ligure e Savona. (Italia) nei giorni 28, 29, 30 aprile e 1 maggio 2007.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del Circuito Mediterraneo Vela Latina ai seguenti numeri:

tel/fax +39 079 3762040 mobile +39 335 7864046 e-mail [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it)

il sito internet ufficiale della manifestazione è [www.velalatinacircuit.it](http://www.velalatinacircuit.it)

Programma:

#### **venerdì 27 aprile**

Celle Ligure:

iscrizioni e stazze presso la sede dello Sporting Club (lungomare),

#### **sabato 28 aprile**

Celle Ligure:

dalla mattina: esposizione delle vele latine presso il lungomare e il centro storico.

h. 11,30 varo del gozzo corniottio "Santa Rita" spiaggia antistante il lungomare

h. 15,30 *La via verso la Spagna* - rievocazione storica spiaggia antistante il lungomare

serata conviviale (riservata agli equipaggi) con cena offerta dalla Protezione Civile di Celle Ligure presso la tenda sul lungomare

### **domenica 29 aprile**

Celle Ligure:

Partenza crociera-regata delle vele latine da Celle Ligure a Savona

meeting ASC di canoa polinesiana

Savona:

Approdo presso gli ormeggi dell'Assonautica Provinciale (Vecchia Darsena)

h. 17: Assemblea Nazionale dei soci UNIVET

h. 21 : scalo della Vecchia Darsena – video serata dedicata al Circuito Mediterraneo della Vela Latina

### **lunedì 30 aprile:**

Celle Ligure:

prova in mare delle vele latine

h. 17,30 premiazione presso il Lungomare

Savona:

serata conviviale (a pagamento) presso il Circolo ASC Was Savona

### **martedì 1 maggio**

Celle Ligure:

alaggio delle imbarcazioni presso Cala Cravieu

### **dal 28 aprile al 1 maggio – Celle Ligure –**

- rassegna di artigianato e prodotti tipici

- *La via per la Spagna* – mostra documentale illustrativa dei secolari rapporti e delle rotte percorse fra Celle Ligure e la Spagna.

- Mostra di modellismo navale

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma delle prove in mare in caso di avverse condizioni meteorologiche o in altre circostanze, tra le modifiche potranno essere previsti il differimento della partenza, l'annullamento della prova o un eventuale recupero o anticipo con lo svolgimento di una o due prove in uno dei giorni previsti nel bando

### **3. Ammissione**

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate con vela tradizionale, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento Univet 2007.

Classe "Plate": sono ammesse imbarcazioni con scafo a spigolo armate a vela latina, corrispondenti alle caratteristiche indicate dall'Associazione "Storie di Barche" di Pieve Ligure.

Classe "G": sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18\A Sassari.

Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico - Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali.

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difformi da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterranee ai Tempi della Vela Tradizionale, e da quanto previsto dal già citato Regolamento UNIVET.

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate. In ciò potrà avvalersi del parere del Comitato Tecnico Storico di cui al successivo punto 8. In caso di esclusione di un'imbarcazione il Comitato respingerà l'iscrizione e provvederà alla restituzione all'armatore della quota di iscrizione versata.

### **4. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.**

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria (sede Sporting Club lungomare-Celle Ligure) entro e non oltre le ore 18 del 27/04/07 e saranno valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di € 40,00. Saranno accettate preiscrizioni via fax al numero 079 3762040 o via posta elettronica all'indirizzo e-mail [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it), purché vengano perfezionate entro la data su indicata compilando il modulo previsto (scaricabile dal sito [www.velalatinacircuit.it](http://www.velalatinacircuit.it)) e pagando la tassa di iscrizione. Una dichiarazione degli armatori, di presa visione e di conformità alle norme del presente Bando e al citato Regolamento UNIVET, contenuta nello stesso modulo dovrà essere sottoscritta congiuntamente all'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni iscritte dovranno recare obbligatoriamente, pena la squalifica, i contrassegni "Circuito Mediterraneo Vela Latina" o altri contrassegni forniti all'atto dell'iscrizione con i numeri di regata.

Nessuna modifica delle misure dichiarate sarà consentita successivamente all'iscrizione dell'imbarcazione. La Giuria potrà provvedere all'affissione di elenchi riepilogativi dei dati dichiarati e calcolati con l'esclusivo scopo di darne informazione agli armatori e consentire loro di rilevare la corrispondenza con quanto sottoscritto. Anche in caso di dati erronei riportati negli elenchi misure affissi alle bacheche ufficiali, avranno comunque valore ai fini del calcolo dei compensi e dei controlli di stazza solo ed esclusivamente le misure dichiarate e sottoscritte dagli armatori all'atto dell'iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o al briefing.

## **5 Tesseramento A.S.C.**

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso l'Ente di Promozione A.S.C. (Associazioni Sportive Confindustria) per l'anno 2007.

## **6. Suddivisione in categorie**

Le barche partecipanti alla Regata saranno raggruppate in otto classi secondo precisi limiti riferiti ai parametri di Lunghezza Fuori Tutto (LFT) e Tipo di Scafo. Le categorie o classi sono così definite:

- **Classe "0" o dei "Velieri"**: comprende le imbarcazioni con LFT superiore a metri 9.50.
- **Classe "A" o dei "Gozzi"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a metri 7.00 e fino a metri 9.50.
- **Classe "B" o delle "Guzzette"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a metri 7.00
- **Classe "C" o delle "Lance" o "Canotti"**: comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a mt. 9.50.
- **Classe "D" o delle "Lancette" o "Canottini"**: comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT fino a mt. 5,25
- **Classe "E" o dei "Gozzetti" o "Cornigiotti"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT fino a metri 5,25.
- **Classe "Plate"** comprende le imbarcazioni a spigolo, armate a vela latina conformi alle indicazioni dell'Associazione Storie di Barche di Pieve Ligure.
- **Classe "G"** comprende le imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18va Sassari.
- **Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza"** comprende le imbarcazioni giudicate tali dal Comitato Tecnico – Storico, come già indicato al precedente punto 3.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore può modificare o raggruppare le classi suindicate stabilendo ulteriori raggruppamenti.

## **7. Regolamenti**

La Regata sarà disputata nel rispetto del Codice della Navigazione, Regolamento UNIVET, del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, di eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, del Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2007, delle Prescrizioni della locale Autorità Marittima. Per quanto riguarda la classe "Guzzetta" e limitatamente al trofeo di classe, è valido anche il regolamento della stessa Classe. Il Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2007 disciplina tutto quanto concerne l'inserimento della manifestazione nel Circuito e l'emissione delle relative classifiche. In caso di contrasto tra i regolamenti prevarranno nell'ordine le Istruzioni di Regata, il Bando di Regata, il Regolamento UNIVET.

## **8. Controlli e lista equipaggio**

Il controllo della rispondenza delle imbarcazioni al Regolamento e della veridicità delle misure dichiarate avrà luogo a cura di un apposito "Comitato Tecnico – Storico e di Stazza" costituito con le modalità previste nel Regolamento UNIVET, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su indicazione del Comitato di Regata, in seguito a proteste di stazza dei concorrenti o di propria iniziativa.

Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata. Per quanto riguarda i controlli che presuppongano la presenza a bordo dei membri del Comitato di Stazza, ad eccezione di quelli messi in atto in mare al termine delle prove, sarà affissa una convocazione degli armatori sulla bacheca ufficiale della manifestazione, mentre tutti i controlli realizzabili con un esame esterno delle imbarcazioni potranno essere eseguiti in ogni momento, anche in assenza dell'armatore o dell'equipaggio, sia nel corso delle regate che in banchina. La mancata presentazione dell'armatore o dell'equipaggio alle convocazioni del Comitato di Stazza o il diniego ad acconsentire ai controlli in mare potranno costituire ragione di squalifica.

La lista completa dei membri dell'equipaggio dovrà essere depositata congiuntamente all'iscrizione, l'età minima per l'imbarco non potrà essere inferiore agli anni 12. Il numero massimo delle persone a bordo per le imbarcazioni

immatricolate non potrà eccedere quanto riportato sulla licenza di navigazione delle stesse mentre per le barche esenti dall'immatricolazione, i natanti, non potrà eccedere quanto riportato dalle disposizioni di legge sintetizzate dalla seguente tabella:

- Natanti omologati CE: quanto dichiarato nel certificato di omologazione o nella targhetta del costruttore;
- Natanti non omologati CE:

a) LFT fino a mt. 4.50 max 4 persone;

b) LFT da mt. 4.51 e fino a mt. 6.00 max 5 persone;

c) LFT da mt. 6.01 e fino a mt. 7.50 max 6 persone;

d) LFT superiore a mt. 7.50 max 7 persone;

e) Tutti i natanti in possesso di certificazione d'idoneità rilasciata da un organismo autorizzato: n° di persone indicate nell'autorizzazione.

Le imbarcazioni battente bandiera estera seguiranno gli stessi parametri dei natanti a meno di produrre una regolare documentazione dei paesi di iscrizione.

### **9. Responsabilità e dotazioni di sicurezza**

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno essere dotate di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

### **10. Motore ed elica o propulsione ausiliaria**

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un motore o, in mancanza di questo, di un altro mezzo di propulsione ausiliario alla vela come i remi, in grado di renderle governabili e di poter far affidamento su propulsione propria in caso di avaria all'attrezzatura velica od in ogni altra eventualità. Per quel che riguarda l'elica e il tipo di motore si rimanda a quanto espressamente previsto nel citato Regolamento. La mancanza del mezzo di propulsione ausiliario alla vela può pregiudicare l'ammissibilità alla Regata.

### **11. Formula di compenso e misure**

Per quanto riguarda le classi A,B,C,D,E,0, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo la formula di stazza, i criteri correttivi e il calcolo del tempo compensato previsti dal citato Regolamento UNIVET.

Per quanto riguarda le classi "Plate" e "Guzzetta" e "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" le regate saranno disputate in tempo reale.

### **12. Punteggi**

Verrà applicato il criterio del punteggio crescente con un punto per il primo e un punto in aggiunta per le successive posizioni. In caso di parità di punteggio verrà assegnata la posizione migliore alla barca che ha conseguito le migliori posizioni di regata (ordinate in più primi, più secondi posti ecc.), se la parità persistesse a quella con il miglior risultato nell'ultima regata.

### **13. Premi**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, tra quelle indicate dal Comitato Organizzatore. Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.

### **14. Circuito Mediterraneo Vela Latina 2007**

La manifestazione E Vie du M<sup>a</sup> – Trofeo F. Toscano costituisce la prima tappa del “7° Circuito Mediterraneo della Vela Latina”, con punteggi e coefficienti di prova applicati specificati nel Regolamento del Circuito.

### **15. Alaggi e vari**

Gli alaggi e vari saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti nelle date indicate nel programma presso la gru del porto di Cala Cravieu a Celle Ligure: le piccole imbarcazioni, in alternativa, potranno anche utilizzare lo scalo manuale presso la spiaggia di Celle Ligure (Sporting Club).

### **16. Diritti di immagine**

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone eseguito durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

### **17. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando.

### **Associazione Vela Latina Tradizionale**

#### **A.Ve.La.**

L'A.Ve.La. Tradizionale si propone, fra le proprie finalità sociali, “la valorizzazione in senso lato delle imbarcazioni d'epoca e classiche a vela latina”. A.Ve.La. Tradizionale è l'organizzatrice del Circuito Mediterraneo della Vela Latina. L'Associazione ha sede in Stintino regione Tanca Manna, Per informazioni: Tel. 079 3762040 -335 7864046; e-mail: [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it)

### **Unione Italiana Vela Tradizionale**

#### **UNIVET**

L'Unione Italiana Vela Tradizionale UNIVET, è una associazione a carattere nazionale che si propone di aggregare appassionati della vela tradizionale, armatori di imbarcazioni, enti, istituzioni e altri organismi che hanno a cuore la sopravvivenza delle imbarcazioni a vela tradizionali del Mediterraneo e la valorizzazione e il recupero dell'immenso patrimonio storico e culturale ad esse connaturato.

L'UNIVET è stata costituita a Genova il 14 Ottobre 2004, presso il Museo del Mare Galata, durante un'assemblea alla quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle diverse marinerie di Italia e Tunisia, e vari studiosi e personalità della cultura marittima italiana. La sua sede è a Genova. La compagine sociale comprende circa 200 soci.

L'Univet si propone di riunire tutti gli appassionati di questo settore, armatori e non, e costituire una consulta delle associazioni che vi operano. Si tratta quindi di promuovere tutti gli armamenti tradizionali come quelli a vela latina, al terzo, a tarchia, a pedarola ecc. senza trascurare la voga tradizionale e le imbarcazioni da lavoro in genere.

### **Calendario 7° Circuito Mediterraneo della Vela Latina**

E Vie Du M<sup>a</sup> - Trofeo Federico Toscano  
**Celle Ligure - Savona dal 27/04 al 01/05**

Voiles Latines à Saint-Tropez  
**Saint-Tropez dal 10 al 13 maggio**

Trofeo Dodèro  
**Genova 26-27 maggio**

Incontri Internazionali del Gozzo  
**Sorrento dal 12 al 15 luglio**

Venticinquennale della Regata della Vela Latina-Trofeo Presidente della Repubblica  
**Stintino 23-26 agosto**

Trofeo San Matteo  
**Salerno 15-16 settembre**

