

F.I.V.

C.O.N.I.

**A.VE.LA. Associazione Vela Latina Tradizionale
UNIVET Unione Italiana Vela Tradizionale**

**Regolamento del Circuito Mediterraneo Vela
Latina 2009**

1. Denominazione della Manifestazione e Autorità Organizzatrice.

La manifestazione denominata "CIRCUITO MEDITERRANEO VELA LATINA 2009" è organizzata dall'Associazione Vela Latina Tradizionale (A.Ve.La.Trad.) tel. e fax 079 3762040, tel. 335 7864046 335 5205865 sotto l'egida dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale), con la collaborazione della Vela Idea s.r.l. e dei Circoli Organizzatori delle singole prove. Informazioni potranno essere richieste per posta elettronica all'indirizzo velalatina@velatina.eu
Il sito ufficiale della manifestazione risponde all'indirizzo internet www.velalatinacircuit.it

2. Località e Programma

La manifestazione si svolgerà nel corso dell'anno 2009, suddivisa nelle seguenti tappe, in diverse località:

- 1° Tappa: ***Voiles Latines à Saint-Tropez***

Saint-Tropez dal 07 al 10 Maggio

- 2° Tappa: ***X Trofeo Nicolò Dodero – Festa della Marineria***

La Spezia dal 13 al 14 Giugno

- 3° Tappa: ***Il Vento e la Tradizione***

Trapani dal 16 al 19 Giugno

- 4° Tappa: ***27° Regata della Vela Latina-Trofeo Presidente della Repubblica
1° Prova***

Stintino dal 27 al 30 agosto

- 5° Tappa: ***27° Regata della Vela Latina-Trofeo Presidente della Repubblica
2° Prova***

Stintino dal 27 al 30 agosto

Le date e le località indicate potranno subire integrazioni o modifiche ivi comprese annullamenti, sostituzioni e integrazione di tappe anche durante lo svolgimento del Circuito.

3. Regolamenti

Le regate saranno disputate nel rispetto, dei singoli Bandi e Istruzioni di Regata e dai regolamenti in essi riportati, del Regolamento di stazza UNIVET, del presente Regolamento del Circuito Mediterraneo Vela Latina 2009.

4. Ammissione

Possono partecipare al CIRCUITO MEDITERRANEO VELA LATINA 2009 le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate con vela tradizionale, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento Univet 2007.

Classe "Plate": sono ammesse imbarcazioni con scafo a spigolo armate a vela latina, corrispondenti alle caratteristiche indicate dall'Associazione "Storie di Barche" di Pieve Ligure.

Classe "Altre Velature Tradizionali" comprende le vele non latine e conformi ai criteri di tradizionalità del Regolamento Univet.

Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico - Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali: anche a questa categoria si applicano tutte le norme del regolamento UNIVET con la deroga dell'Art. 8 .

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difforni da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterranee ai Tempi della Vela Tradizionale, e da quanto previsto dal già citato Regolamento UNIVET.

Il Comitato Tecnico Storico di cui al regolamento UNIVET, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate.

5. Suddivisione in classi.

Le barche partecipanti al Circuito saranno raggruppate in sette classi, secondo precisi limiti riferiti ai parametri di Lunghezza Fuori Tutto (LFT) e Tipo di Scafo, così come specificato nel citato Regolamento UNIVET. Le classi sono così definite:

- **Classe "0" o dei "Velieri"**: comprende le imbarcazioni con LFT superiore a metri 9.50.
- **Classe "A" o dei "Gozzi"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a metri 7.00 e fino a metri 9.50.
- **Classe "B" o delle "Guzzette"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a metri 7.00
- **Classe "C" o delle "Lance" o "Canotti"**: comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a mt. 9.50.
- **Classe "D" o delle "Lancette" o "Canottini"**: comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT fino a mt. 5,25
- **Classe "E" o dei "Gozzetti" o "Cornigiotti"**: comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT fino a metri 5,25.
- **Classe "Plate"** comprende le imbarcazioni a spigolo, armate a vela latina conformi alle indicazioni dell'Associazione Storie di Barche di Pieve Ligure.
- **Classe "Altre Velature Tradizionali"** comprende le vele non latine e conformi ai criteri di tradizionalità del Regolamento Univet.

Le barche iscritte alla 1° Tappa *Voiles Latines à Saint-Tropez* nella Classe "Plaisance" non potranno cumulare il punteggio conseguito nella detta tappa con quello conseguito nelle altre tappe, qualora partecipando a queste ultime vengano inserite nelle classi regolari. La classe Plaisance rimarrà così limitata alla sola tappa di Saint - Tropez, e potrà essere premiata a fine circuito con la medesima classifica.ù

Tale criterio potrà essere esteso anche ad altre classi locali comprendenti barche che non rientrino nelle classi succitate e che siano state istituite in occasione di un'unica tappa.

6. Iscrizioni

Ogni imbarcazione che si iscriva ad una tappa del Circuito e risulti conforme ai criteri di ammissione verrà automaticamente iscritta al Circuito, ma non automaticamente alle successive tappe.

Ad ogni imbarcazione iscritta verrà assegnato un numero progressivo, valido per tutte le tappe, che sarà indicato da due contrassegni, forniti dall'organizzazione da applicare in maniera visibile nei punti indicati nelle istruzioni di regata.

7. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

I Circoli, i Comitati Organizzatori e le Giurie non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo le Regate, od in conseguenza delle Regate stesse. I partecipanti alle tappe del Circuito prendono parte alle stesse sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare le regate. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alle regate non rende il Comitato e gli Enti Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.

8. Punteggi e classifiche

Per quanto riguarda le classi A,B,C,D,E,0, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo la formula di stazza, i criteri correttivi e il calcolo del tempo compensato previsti dal citato Regolamento UNIVET. Per quanto riguarda la classe "Plate", "Altre Velature Tradizionali", "Classiche e Fuori Stazza" e "Plaisance Saint Tropez" le regate saranno disputate in tempo reale.

Per ogni singola regata sarà elaborata per ogni classe una speciale "Classifica Circuito" comprendente solo le barche ammesse o ammissibili al circuito, alle quali verranno attribuiti i punti col criterio del punteggio minimo.

Per ogni classe in ciascuna tappa sarà elaborata una classifica finale della tappa comprendente solo le barche ammesse o ammissibili al circuito, chiamata "*Classifica Circuito della x° tappa*", calcolata ordinando la posizione delle barche sommando i punti parziali ottenuti nelle singole regate di quella tappa, senza scarti col criterio del punteggio minimo; una volta stabilito l'ordine di classifica sarà assegnato ad ogni barca un nuovo punteggio denominato "*punteggio finale*" con un numero di punti calcolati come se la classifica fosse quella di un'unica regata (il primo 1 punto, il secondo 2 punti, il terzo 3 e via di seguito). Nel caso in cui un'imbarcazione, comunque presente alla manifestazione, non abbia portato a termine neppure una regata della tappa per non essere partita o arrivata o fosse squalificata, si aggiungerà al suo punteggio finale una penalizzazione di 5 punti. I punteggi finali così ottenuti verranno quindi moltiplicati per determinati coefficienti, variabili da tappa a tappa, chiamati "*coefficienti di tappa*" e di seguito indicati:

- 1° Tappa: *Voiles Latines à Saint-Tropez*

Saint-Tropez dal 07 al 10 Maggio

coeff. 2

- 2° Tappa: *X Trofeo Nicolò Dodero – Festa della Marineria*

La Spezia dal 13 al 14 Giugno

coeff. 2

- 3° Tappa: *Il Vento e la Tradizione*

Trapani dal 16 al 19 Giugno

coeff. 2

- 4° Tappa: *27° Regata della Vela Latina-Trofeo Presidente della Repubblica 1° Prova*

Stintino dal 27 al 30 agosto

coeff. 1

- 5° Tappa: 27° **Regata della Vela Latina-Trofeo Presidente della Repubblica 2° Prova**

Stintino dal 27 al 30 agosto

coeff. 1

Il risultato del prodotto tra il punteggio finale e il coefficiente darà luogo al “**punteggio circuito**” con cui la barca sarà classificata in quella tappa nella *Classifica Circuito della x° tappa*.

Gli equipaggi che non partecipino ad alcune tappe del Circuito, verranno considerati “**NON PRESENTI**” (sigla NP) nelle tappe nelle quali non erano presenti, con punteggio circuito pari a 100 punti, senza ulteriore moltiplicazione per il coefficiente. Saranno considerate in tal modo tutte quelle imbarcazioni che non siano state presenti né nell’area di partenza, né alle banchine del porto di base di quella tappa, anche se fossero regolarmente iscritte a tale tappa. Qualora in una tappa il numero degli iscritti della classe superi un numero di unità ottenuto dalla formula: 100/coefficiente di tappa il punteggio NP sarà pari al numero degli iscritti moltiplicato per il coefficiente della tappa più due.

Al termine di ogni tappa sarà emessa per ogni classe una “*Classifica Provvisoria del Circuito dopo la x° prova*”, comprendente solo le barche regolarmente iscritte al circuito e calcolata sommando i *punteggi circuito* ottenuti in tutte le tappe disputate fino a quel momento.

Alla fine dell’ultima tappa del Circuito sarà elaborata la “*Classifica Finale di Circuito*” di ogni classe ottenuta sommando i quattro migliori punteggi circuito di ogni barca tra tutte le tappe alle quali fosse presente, (intesi come prodotto del punteggio per il coefficiente della prova), compresi i restanti migliori punteggi tra le tappe nelle quali non fosse stata presente, qualora abbia partecipato ad un numero di tappe minore di quattro. Se due o più tappe non venissero disputate per quella classe, si utilizzeranno i tre migliori punteggi. Le tappe in cui non sia presente (tra gli iscritti e presso il porto anche se non sulla linea di partenza) almeno una barca per ogni classe, saranno considerate non disputate per quella classe.

In caso di parità di punteggio a fine circuito, verrà assegnata la migliore posizione alla barca che avrà conseguito i migliori risultati di tappa (intesi come punteggi circuito), nel caso persistesse la parità verrà privilegiata quella barca che avrà totalizzato il maggior numero di tappe disputate, e nel caso non fosse risolta nemmeno con questo criterio si manterrà l’ex aequo.

9. Premi e Trofei

Al termine dell’ultima tappa saranno assegnati i Trofei Circuito Mediterraneo della Vela Latina per i primi tre classificati di ogni classe. Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati fuori classifica in occasione delle varie tappe e della premiazione finale del Circuito.

10. Altre Manifestazioni

Nel corso delle tappe del Circuito e durante il loro svolgimento la promozione di altre manifestazioni simili ma non aderenti al Circuito per l’anno in corso effettuata da partecipanti nelle sedi di tappa, deve essere esplicitamente autorizzata dall’Associazione Vela Latina Tradizionale.

11. Modifiche e integrazioni – Facoltà del Comitato Organizzatore.

L’Associazione Vela Latina Tradizionale si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente Regolamento, così pure di differire ad altra data le Tappe e le Regate se, per qualsiasi motivo, le regate stesse non possano essere disputate nelle date indicate.

Le eventuali modifiche verranno rese note mediante comunicati pubblicati sul sito ufficiale del Circuito Mediterraneo della Vela Latina www.velalatinacircuit.it